



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2019 年中期業績

外圍環境不穩 收入穩步增長

香港 · 2019 年 8 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」; 香港聯交所股份代號: 1199) · 全球領先的港口運營商 · 今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2019 年 6 月 30 日止 6 個月業績。

2019 年中期業績摘要

- 收入同比增長 4.5%至約 517.9 百萬美元
- 毛利同比減少 2.6%至 153.4 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 4.8%至 144.6 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下跌 12.5%至 147.8 百萬美元
- 經調整後公司股權持有人應佔利潤同比上升 4.4%至約 176.4 百萬美元*
- 經調整後每股盈利同比上升 2.4%至 5.66 美仙*
- 宣布派發中期股息每股 1.9 美仙同比減少 14.1%

*不計入青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則之影響

業務回顧

- 本集團總吞吐量 59,764,100 標準箱 · 同比上升 5.4%
- 總吞吐量自然增長同比上升 4.4%
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 14.6%至 12,445,333 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.7%至 19,347,303 標準箱

大中華地區

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 個月 · 大中華地區總吞吐量同比上升 3.3%至 46,015,330 標準箱 (2018 年同期: 44,558,562 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 77.0%。中國大陸(不包括香港和台灣)



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

的吞吐量同比上升 3.7%至 43,675,110 標準箱 (2018 年同期：42,097,856 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 73.1%。

環渤海

環渤海地區總吞吐量同比增長 3.3%至 19,298,356 標準箱 (2018 年同期：18,677,784 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 32.3%。其中，青島港國際吞吐量上升 9.8%至 10,300,000 標準箱 (2018 年同期：9,381,300 標準箱)。期內，遼寧省港口集團整合後對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭上半年的吞吐量下跌 9.8%至 4,235,312 標準箱 (2018 年同期：4,696,182 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比錄得 3.4%的增長至 9,989,132 標準箱 (2018 年同期：9,659,775 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 16.7%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量分別下跌 3.9%和 4.5%至 1,229,987 標準箱及 2,953,154 標準箱 (2018 年同期：1,280,358 標準箱及 3,092,734 標準箱)。南通通海碼頭今年上半年吞吐量達 477,954 標準箱。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比增長 2.8%至 2,890,372 標準箱 (2018 年同期：2,812,495 標準箱) · 佔本集團總吞吐量的 4.8%。期內，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 1.4%至 1,041,699 標準箱 (2018 年同期：1,027,423 標準箱)。受惠於航線協同帶來箱量的增長，晉江太平洋港口發展有限公司吞吐量同比大幅上升 29.0%至 270,472 標準箱 (2018 年同期：209,652 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區的總吞吐量同比增長 2.7%至 13,112,675 標準箱 (2018 年同期：12,764,909 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 22.0%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量上升 4.8%至 6,087,662 標準箱 (2018 年同期：5,811,268 標準箱)。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港碼頭吞吐量上升 14.2%至 2,840,338 標準箱(2018 年同期：2,486,470 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

西南沿海

西南沿海地區同比上升 12.6%至 724,795 標準箱(2018 年同期：643,599 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.2%，廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司作為南向通道的出海口，地理位置優越。

海外地區

期內，海外碼頭業務表現強勁，海外地區總吞吐量同比增長 13.2%至 13,748,770 標準箱 (2018 年同期：12,150,188 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.0%。受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 23.8%至 2,569,936 標準箱 (2018 年同期：2,075,548 標準箱)。CSP 西班牙集團的吞吐量同比上升 8.5%至 1,911,893 標準箱 (2018 年同期：1,762,631 標準箱)。新加坡中遠—新港碼頭吞吐量大幅上升 53.8%至 2,450,384 標準箱 (2018 年同期 1,592,926 標準箱)，因應該地區需求增加，該碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位。

展望

展望下半年，儘管各種不明朗因素仍然存在，但低息政策環境持續，為全球經濟增長帶來一定的支持。中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續發揮與海洋聯盟和母公司的協同效益，緊抓機遇與大型船公司和港口公司合作，持續提升吞吐量。鑒於宏觀經濟不確定，全球吞吐量增長難以預測。中遠海運港口對全年保持審慎樂觀。我們預計 2019 年全年權益吞吐量錄得高單位數增長。公司將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要。

同時，中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，2019 年 4 月 3 日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。展望未來，公司將碼頭延伸業務發展至其他碼頭，以進一步提升盈利能力，積極優化股東回報。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2019 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 37 個港口運營及管理 288 個泊位，其中 197 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.1 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com